

BLUE ASPHALT

Asfalto autocompattante a freddo ad alte prestazioni per la manutenzione stradale



Descrizione

BLUE ASPHALT è un conglomerato bituminoso ad alte prestazioni da usare a freddo, composto da graniglia, filler, bitume modificato e fibre strutturali. BLUE ASPHALT non contiene solventi e fluidificanti volatili.

Impieghi

Prodotto a freddo ad alte prestazioni per la manutenzione del manto stradale in conglomerato bituminoso. Adatto alla chiusura di buche, ai ripristini di livello su ormaie, alla chiusura di spaccature ed appropriato ad uniformare dislivelli, alla sigillatura di chiusini.

Applicazione del prodotto

Stendere BLUE ASPHALT sulla superficie da ripristinare, distribuire uniformemente il prodotto avendo cura di lasciare il materiale leggermente più alto rispetto alla zona circostante (il materiale, una volta compattato, avrà un calo di circa il 20% della altezza di stesa). Una volta steso il prodotto si può compattare con piastra vibrante o con rullo oppure si può aprire direttamente al traffico. Con questo tipo di conglomerato è anche possibile eseguire manti d'usura stesi con finitrice e compattati con rullo.

Conservazione del prodotto

- Tenere lontano dall'esposizione diretta dei raggi del sole.
- Tenere lontano dall'umidità.
- Conservare in luogo coperto.
- Il prodotto mantiene le sue caratteristiche fino a 8 mesi dalla data di produzione.

Consumo

Un sacco da 20 kg di BLUE ASPHALT copre una superficie di 1 m² per 1 cm di spessore.

Raccomandazioni

Per maggiori informazioni su classificazione, misure di protezione e provvedimenti in caso di incendio si rimanda alla scheda di sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta.

Caratteristiche tecniche

I materiali costituenti BLUE ASPHALT e l'accorto processo di produzione danno vita ad un materiale unico nel suo genere e in grado di garantire ottimi risultati, sia dal punto di vista prestazionale sia considerando la praticità di stesa. Le caratteristiche di unicità di questo prodotto vengono messe in evidenza nella stesa: a differenza dei tradizionali conglomerati a freddo, con BLUE ASPHALT è possibile realizzare manutenzioni permanenti e durature, sia stendendo il prodotto manualmente che utilizzando macchinari specifici come la finitrice stradale.

- Dal punto di vista ambientale BLUE ASPHALT si distingue per il riciclaggio delle materie prime costituenti e per l'assenza di solventi flussanti volatili.
- Può essere conservato e steso anche con temperature inferiori agli 0°C.
- BLUE ASPHALT non è sensibile all'aggressione dovuta ai sali disgelanti utilizzati nel periodo invernale.
- Non risente delle elevate temperature estive.
- Una volta steso non aderisce agli pneumatici anche senza preventiva rullatura.
- Non necessita di preventiva pulizia del manto stradale e non necessita di primer o emulsioni bituminose per aumentare l'adesione al ripristino.
- Non necessita di compattazione specifica ma può essere effettuata immediata apertura al traffico che da solo provvederà a sistemare il materiale facendolo aderire alla pavimentazione.
- BLUE ASPHALT può anche essere steso in buche con presenza d'acqua.
- Non unge i cassoni dei mezzi utilizzati per il trasporto e gli attrezzi utilizzati nella posa.
- Le ottime caratteristiche di lavorabilità del materiale ne permettono la stesa senza dover applicare forza per la disgregazione del materiale.

Dati tecnici

Caratteristiche	Normativa	U.M.	Valori
Stabilità Marshall dopo 72h a 25 °C	UNI EN 12697-34	kN	> 3,0
Rigidità Marshall dopo 72h a 25 °C	UNI EN 12697-34	kN/mm	> 1,0
Resistenza alla trazione indiretta dopo 72h a 25 °C	UNI EN 12697-23	kPa	> 60
Determinazione delle caratteristiche dei vuoti di provini bituminosi	UNI EN 12697-8	%	10,0 ± 3,0
Determinazione della massa volumica in mucchio di provini bituminosi - Provini Marshall	UNI EN 12697-6	Mg/m ³	2,305 ± 0,050
Contenuto di legante solubile - sul peso della miscela	UNI EN 12697-1	%	5,4 ± 0,4
Granulometrica	UNI EN 933-1	mm	0-8
Levigabilità inerti (PSV)	UNI EN 1097-8	%	> 44
Legante modificato con SBS			Riciclato 100%
Fresato			Riciclato 100%
Blue Asphalt è riciclabile			100%
COV (Composti Organici Volatili)			Nessuna aggiunta
Certificato Prodotto Verde			ISO 14021:2016
Smaltimento Sacco (Corepla)			Imballi Leggeri / Plastica
Legante modificato con elastopolimero			Solo SBS
Legante (bitume)			Nessuna aggiunta
Materiale riciclato			40%
Lavorabilità garantita sfuso e in sacco			Oltre 12 mesi
Funzionalità in buca piena d'acqua/pioggia			Eccellente
Temperatura di utilizzo			-30 °C +80 °C
Resistenza a cicli di gelo e disgelo			Senza disgregazione
Resistenza in opera su ragnatela/crepa			Superiore a 12 mesi
Resistenza in opera in avvallamento			Superiore a 24 mesi
Resistenza in opera in buca delimitata			Superiore a 36 mesi

Imballi

	Confezione
Sacco	20 kg
Sacchi per pallet	60
Peso pallet	1200 kg

20/12/2023 - La presente versione annulla e sostituisce tutte le precedenti. Le informazioni riportate nella presente scheda sono basate sulla nostra esperienza. Non possiamo tuttavia assumerci alcuna responsabilità per un eventuale uso non corretto dei prodotti. Il cliente è tenuto a scegliere sotto la propria responsabilità il prodotto idoneo all'uso previsto.